

# INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur EST

## RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite  
au diagnostic des mobilités



# LES THÈMES SPÉCIFIQUES IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

## TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

Fort intérêt pour la ligne ferroviaire :

- Volonté d'un accès facilité aux gares du secteur (modes doux, TAD ou ligne régulière)
- Volonté de valoriser les haltes existantes par des projets d'aménagement comme celui de la halte de Roche-Lez-Beaupré (nœud de mobilité) par exemple
- Première arrivée à Viotte trop tardive (7h28)

## LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

Quelques demandes d'adaptation pour améliorer :

- la desserte fine des communes ou quartiers en développement,
- la desserte des zones commerciales ou d'activité.

## TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Réflexion à mener sur les services Proxi sur ce secteur : desserte des centres commerciaux et gares à revoir.

## VÉLO ET COVOITURAGE

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

La RD 486 (Marchaux) et RD 683 (Montbéliard) sont deux axes importants qui pourraient être valorisés pour du covoiturage.

Le développement des voies cyclables est à poursuivre pour encourager le changement de pratiques constaté sur certaines communes.

## Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

## Nouveau calendrier voyageur à la rentrée

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



# PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



## Ligne 71 Marchaux-Chaufontaine - Champoux - Braillans <> Orchamps

### Ligne 76 Bregille - Chalezeule <> Orchamps

Le départ des Orchamps à 17h35 est reporté à 17h40 pour répondre aux besoins des voyageurs en provenance du centre-ville et de l'ouest bisontin qui ne parviennent pas à rejoindre les Orchamps pour 17h35.

### Ligne 72 Thise <> Orchamps

1. Les départs des Orchamps à la minute 35' sont reportés à 40' pour répondre aux besoins des voyageurs en provenance du centre-ville et de l'ouest bisontin qui ne parviennent pas à rejoindre les Orchamps pour la minute 35'.
2. Suppression de la desserte de Carrefour Chalezeule inutilisée et création en remplacement d'un service Proxi à destination du Super U et du centre de Roche-lez-Beaupré. Cette adaptation répond au besoin exprimé par les habitants de la commune.
3. Suppression du 18h10 le mercredi qui n'est utilisé qu'occasionnellement (maintien de 5 retours réguliers).

### Ligne 73 Amagney - Novillars - Roche-lez-Beaupré <> Orchamps

1. L'arrêt "centre commercial" à Chalezeule est ajouté sur tous les services sur réservation afin de répondre aux besoins exprimés par les habitants.
2. Création d'un départ des Orchamps sur réservation à 13h pour répondre au besoin des voyageurs en provenance du centre-ville et de l'ouest bisontin qui ne parviennent pas à regagner les Orchamps pour 12h35.
3. Suppression de l'arrêt ZI qui n'est utilisé qu'occasionnellement et qui n'existait que dans un seul sens.

### Ligne 74 Deluz - Vaire - Roche-lez-Beaupré <> Orchamps

1. Le départ des Orchamps sur réservation à 17h35 est reporté à 17h40 et transformé en service régulier. L'objectif est de répondre aux demandes des usagers et des communes de disposer d'un retour régulier avant l'actuel 18h10.
2. Création d'un départ des Orchamps sur réservation à 13h. Le départ des Orchamps à 16h35 est reporté à 16h40. Ces mesures répondent aux besoins des voyageurs en provenance du centre-ville et de l'ouest bisontin qui ne parviennent pas à regagner les Orchamps pour 12h35 et 16h35.
3. Création d'un service sur réservation arrivant aux Orchamps à 14h25 pour améliorer l'offre de la ligne 74 à la mi-journée.
4. Suppression de l'arrêt ZI qui n'est utilisé qu'occasionnellement et qui n'existait que dans un seul sens.
5. L'arrêt "Centre commercial" à Chalezeule est ajouté pour tous les services sur réservation afin de répondre aux besoins exprimés par les habitants.

### Ligne 75 Vaire - Chalèze <> Orchamps

1. L'arrêt "Chalèze du haut" est ajouté sur l'itinéraire de la ligne afin de répondre au besoin exprimé par la commune (secteur en développement).
2. Le départ des Orchamps sur réservation à 17h35 est reporté à 17h40 et transformé en service régulier. Le but est de répondre aux demandes des usagers et des communes de disposer d'un retour régulier avant l'actuel 18h10.
3. Création d'un service sur réservation arrivant aux Orchamps à 14h25 pour améliorer l'offre de la ligne 75 à la mi-journée.
4. L'arrêt "Centre commercial" à Chalezeule est ajouté pour tous les services sur réservation pour répondre aux besoins exprimés par les habitants.

### Ligne 76 Bregille - Chalezeule <> Orchamps

1. Utilisation d'un véhicule de plus petite capacité le samedi afin d'adapter le matériel roulant à la fréquentation.
2. Prolongement aux Orchamps du circuit partant actuellement de Chalezeule à 17h25 afin d'améliorer la desserte pour les lycéens de Pergaud.

### Diabolo

Départs des Diabolo du collège Clairs Soleils avancés à 16h au lieu de 16h15. L'objectif est d'adapter les horaires des services de transport aux horaires de l'établissement et d'améliorer la ponctualité des départs suivants à 17h15.

### PROXI

1. Nouveau Proxi O Thise <> Roche-lez-Beaupré (destination Super U et centre de Roche-Lez-Beaupré) en réponse aux besoins exprimés par les habitants de la commune.
2. Adaptation des horaires du Proxi H Vaire/Chalèze <> Roche-Lez-Beaupré pour offrir des correspondances TER à la gare de Roche à destination de Besançon. L'objectif est de proposer une destination « gare Viotte » complémentaire à l'offre actuelle qui peut être performante pour différents publics souhaitant rejoindre le pôle Viotte ou encore Temis ou la Bouloie (correspondance ligne 3 à la gare).

### Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur [www.ginko.voyage](http://www.ginko.voyage)

- **fiches horaires par établissement scolaire** [ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo](http://ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo)
  - **fiches horaires par commune** [ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87](http://ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87)
- Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

# SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

## SOLLICITATIONS

## AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

### AMAGNEY

1. Arrêt "Malmaison" : affaissement constaté
2. Arrêt "Douraise" : souhait d'un abribus pour les collégiens allant à Roulans
3. Demande d'une matérialisation de l'arrêt desservi par le RPI à proximité de la Mairie
4. Demande d'une desserte RPI du hameau de Longeau (12 maisons)
5. Le parking du terminus de la ligne 73 pourrait servir de parking de covoiturage.



1. A l'étude
2. Demande enregistrée
3. Marquage fait et poteau installé
4. Difficulté car ce hameau n'est pas sur l'itinéraire du service actuel et nécessiterait l'aménagement d'un point d'arrêt. A étudier dans le cadre du futur règlement des transports scolaires.
5. Proposition intégrée dans l'étude en cours pour un schéma directeur des P+R et aires de covoiturage.

### BRAILLANS

Intérêt pour du covoiturage car cet axe de la RD très emprunté.



Réflexion intégrée dans l'étude en cours pour un schéma directeur des P+R et aires de covoiturage.

### CHALÈZE

1. Souhait d'une amélioration de la desserte du haut du village
2. Souhait d'une liaison directe avec le centre commercial de Chalezeule
3. Arrêt "Ecluse" à sécuriser.



1. Intégration de cet arrêt sur l'itinéraire de la L75 comme demandé
2. Liaison prévue à la rentrée sur tous les TAD de la ligne 75
3. A ce jour réponse négative du Département : si cet arrêt ne peut être aménagé, il est possible que GBM soit contraint de le supprimer.

### CHALEZEULE

Demande d'un arrêt accessible sur la commune



Etude en cours et réalisation programmée en 2022.

### DELUZ

Intérêt pour une desserte de proximité avec Roche-lez-Beaupré



Pas de création de service Proxi car la liaison Deluz <> Roche existe déjà sur la ligne 74. Les services Proxi ont vocation à proposer une destination différente/complémentaire aux lignes Ginko. Quelques renforts sont programmés à la rentrée sur la L74.

### MARCHAUX-CHAUDEFONTAINE

1. Aire de covoiturage au niveau de l'échangeur autoroutier
2. Souhait d'une amélioration de la desserte de la zone d'activité
3. Demande d'un arrêt supplémentaire pour le lotissement situé à l'entrée de la commune
4. Le départ de 12h35 le mercredi ne peut être emprunté par les élèves qui viennent de la Bouloie ou du secteur ouest de la ville.



1. Aire réalisée au 1er semestre 2022
2. A étudier
3. Demande intégrée dans le programme pluriannuel d'aménagement d'arrêts (2023 ou 2024)
4. Création d'un service sur réservation quittant les Orchamps à 13h pour répondre à ce besoin.

### ROCHE-LEZ-BEAUPRÉ

1. Souhait d'une légère augmentation de l'amplitude horaire fin de journée
2. TER : souhait d'un train supplémentaire à 6h15 car l'actuelle arrivée à 7h28 est trop tardive.



1. A étudier dans le cadre d'une réflexion plus globale sur la desserte de soirée
2. A revoir avec la Région.

### THISE

1. L72 : souhait d'avoir plus d'offres régulières
2. Desserte du centre commercial peu attractive et très faiblement utilisée. Les habitants se rendent souvent au Super U de Roche : solution ?



1. Pas d'augmentation d'offre pour la rentrée 2022
2. Création d'un Proxi (sur réservation) pour desservir le centre commercial de Roche en remplacement de l'offre actuelle.

### VAIRE

Sources d'Arcier : comment limiter l'accès en voiture ? Intérêt pour un service de location de vélo.



À étudier dans le cadre plus général de la desserte des sites touristiques de GBM.